

Bestyrelsesmøde den 1/6 2026

Deltagere : Torben, Erik, Malene, Jan, Kurt (digitalt)

Afbud :

REFERAT

1. Konstituering af bestyrelsen

Bestyrelsen konstituerede sig med Kurt som kasserer og Jan som næstformand.

2. Opfølgning på generalforsamling

Torben har kontaktet Nomi4s angående den høje hastighed, som lastbilerne kører med. Nomi4s har indskærpet over for deres entreprenør, at de skal overholde fartgrænsen.

Suppleant Bjarne Mortensen tilbydes efter ønske at deltage i fremtidige bestyrelsesmøder som observatør.

3. Underskrivelse af seneste referat

Referat fra bestyrelsesmøde samt bestyrelseserklæring blev underskrevet af de tilstedeværende.

4. Henvendelser fra grundejere m.fl.

Kystvejen 9

Jeg kan se på referatet fra sidste bestyrelsesmøde, at man nu ser på et forslag til at dæmpe farten på Kystvejen - det er rigtig godt nyt og meget tiltrængt. Jeg vil dog med det samme rejse et rødt flag ift. den tiltænkte løsning.

Først vil jeg lige bemærke en af de bagvedliggende årsager til det problem vi står med i dag. I 2024 blev Kystvejen pludselig gjort bredere, der blev f.eks. taget en ½ meter af rabatten ind til vores grund (se vedh. billede af ødelagt rabat). Udover at dette gør det svært at slå græs på en meget smal rabat, har en bredere vej naturligvis også bevirket en endnu højere hastighed på kystvejen.

Nu overvejer bestyrelsen at lave slalomkørsel på kystvejen som fartdæmpning og denne løsning vil jeg gerne advare imod. Vi har netop erfaring med denne løsning i vores lokale by og det har desværre bevirket at bilisterne holder farten og kører slalom når der ikke er modkørende, hvilket på Kystvejen vil betyde endnu mere støv når bilerne drejer i gruset. Når der er modkørende skaber det farlige situationer fordi bilisterne skynder sig for at nå en forhindring før den modkørende, hvilket bevirker at hastigheden bliver højere for denne bil, bilisten bliver uopmærksom på andre ting så som børn og fodgængere og trafikken bliver generelt mere usikker.

Jeg synes for alt i verden, at vi skal undgå at bruge 100.000 kr. på en løsning, der potentielt er dårligere end udgangspunktet. Jeg vil råde til at man i stedet ser på fartdæmpning, der med sikkerhed skaber lavere fart, så som vejbump.

Jeg ved godt i tænker på at vejen skal kunne vedligeholdes, men hvis en maskine helt problemfrit kan køre og skrabe vejen, betyder det desværre nok også at en bil frit kan holde den samme høje hastighed på vejen. Der må derfor vises fleksibilitet ift. skrab og vedligehold (løft evt. skrab ved bump), således at der sikres effektiv fartdæmpning ved den valgte løsning.

SVAR:

Bestyrelsen fortsætter afklaringen af mulige gode løsninger for fartdæmpning.

5. Punkter til drøftelse og orientering

Den 14/6 kl. 10-13: Plantning af ålegræs og kl. 13.00 indvielse af natursti til Urhøjene

Søndag den 14/6 kommer der to oplevelser i Eskov Strandpark med aktiviteter og forplejning af forskellig art, som alle interesserede er velkomne til at deltage i.

Legeplads tilsyn

Bestyrelsen vil fremover føre jævnligt tilsyn med legeredskaberne.

Grenpladsen

Vejen langs grenpladsen er blevet renoveret.

Fælles arbejdsdag den 20/6 kl. 10-14

Bestyrelsen opfordrer grundejerne til at deltage i arbejdsdagen, der byder på både hygge, nytte og forplejning.

Se fyldigt program m.v. på den lukkede Facebookgruppe for Eskov Strandpark.

6. Næste møde

Den 8/9 2026.